

ANEXO 1: MEMORIA TÉCNICA

Obra: CORDÓN CUNETA Y PAVIMENTO EN BARRIO PRIMAVERA

Lugar: M. BURATOVICH – PARTIDO DE VILLARINO

La obra de cordón cuneta tiene por objetivo principal, mejorar significativamente el drenaje de aguas pluviales, beneficiando el tránsito vehicular y peatonal. Además permitirá ordenar y mejorar el nivel de vida de la población afectada, contribuyendo a delimitar los espacios peatonales y circulatorios y por otro lado materializar los niveles de veredas, ubicación de servicios, línea de plantas y por sobre todo canalizando las aguas pluviales no acumulándose en la calzada, situación que hoy se torna problemática cuando las precipitaciones son abundantes. Por otro lado, la ejecución de pavimentación de cuadras de concreto asfáltico pretende mejorar la calidad de vida de los frentistas beneficiados, el entorno cercano y de la ciudad en su conjunto a partir de la comodidad y confort que ofrece el pavimento urbano.

El monto total de la obra es de PESOS ONCE MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS SESENTA Y OCHO CON 17/100 (\$11.589.568,17) y contempla un plazo de obra de 70 días corridos y un plazo de garantía de doce (12) meses desde la Recepción Provisoria.

Se construirá un total de cinco (5) cuadras de pavimento asfáltico y 7 cuadras de cordón cuneta en calles del Barrio Primavera de la localidad de M. Buratovich, Partido de Villarino por un total de 5.500,00m² de pavimento asfáltico, incluye riego de imprimación, construcción de base tosca de piedra partida y subrasante escarificada y compactada. Por otro lado se contempla la construcción de 1534 mts de cordón cuneta, 8 badenes (sup 264,00 m²)

Se computan de la siguiente manera:

- 1 Cartel de obra 2 x 1.35 mts
- 5.500,00 m² Subrasante escarificada y compactada al 95% T180
- 5.500,00 m² Base tosca y 30% de Piedra partida de tamaño 10-30 al 98% T180
- 5.500,00 m² Riego de imprimación
- 5.500,00 m² Carpeta de Concreto Asfáltico en caliente de 0,05m. de esp.
- 38,40 m Cordón protector borde de pavimento
- 264,00 m² Badén
- 1534,00 ml Cordón cuneta
- Limpieza de obra

Las calles afectadas a la obra son:

- Rep. Argentina entre las Vías del Ferrocarril y Calle 5
- Calle Islas Malvinas entre Calle Av. Del Progreso y Calle René Favalaro
- Calle Av. Del Progreso entre Calle Islas Malvinas y Calle Rep. Argentina
- Calle Flores entre Calle Islas Malvinas y Calle Rep. Argentina
- Calle René Favalaro entre Calle Islas Malvinas y Calle Rep. Argentina.
- Calle 2da 6 esquina Calle Rep. Argentina.

1- CORDÓN CUNETA:

1.1 - APERTURA DE CAJA, RETIRO DE SUELO

Hasta alcanzar las cotas de fundación del proyecto, comprende la extracción, carga, traslado y descarga del material sobrante en forma inmediata a los centros de disposición final indicados por la Inspección de Obra, siempre en un radio menor a 5 km. Estas tareas serán realizadas por el Contratista con equipos propios y/o alquilados.

El contratista deberá extremar los cuidados para evitar daños a instalaciones aéreas o subterráneas, públicas, privadas o domiciliarias. Las reparaciones motivadas por estos daños eventuales estarán a cargo del Contratista sin derecho a percibir compensación alguna de parte del Municipio. Salvo orden expresa de la Inspección de Obra, la profundidad de excavación será la estrictamente necesaria para alcanzar las cotas de proyecto y respetar los espesores del paquete estructural previsto.

La base sobre la cual apoyarán los cordones deberá compactarse hasta obtener una superficie firme y uniforme, eliminándose todo el material inadecuado. El material que en algunas zonas no pueda ser satisfactoriamente compactado o no sea apto para fundación, deberá ser totalmente extraído y reemplazado por suelo tosca seleccionado en un espesor de 0.20 mts compactado a 90% del Proctor Standart T-99.

1.2 - CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN CUNETA DE Hº:

El cordón cuneta será realizado en un todo de acuerdo a la planialtimetría adjunta.

Estará constituido por Hormigón H21, y cuya forma será la especificada en plano de detalle que se adjunta a la presente.-

Llevará cada 4,50 mts una junta de contracción, la misma deberá ser aserrada. En caso de finalizar la labor diario o que se interrumpa el hormigonado por más de 30 minutos, se construirá una Junta de construcción según lo indicado como "Junta Tipo B" del plano adjunto, con dos pasadores de hierro liso de diámetro 12 mm, debidamente colocados y engrasados.-

En el principio y fin de "Curvas" se construirán juntas de dilatación "Tipo A" (del plano adjunto) de 2 cm de espesor, constituidas por Poliestireno expandido, posteriormente coladas con material bituminoso, con dos pasadores de hierro liso de diámetro 12 mm, debidamente colocados y engrasados.-

La cuneta del Cordón Cuneta llevará una pendiente transversal del 8% o sea un total de 4 cms.-

Deberán preverse los accesos para vehículos, acceso peatonal en esquinas y los albañales para cada parcela. Los accesos vehiculares serán de un mínimo de 2.50 mts y sus laterales deberán ser terminados con una pendiente de 30%.- Los accesos peatonales en esquinas (cordón cuneta curvo) serán de un mínimo de 1.20 mts y sus laterales deberán ser terminados con una pendiente de 30%. Los albañales para desagües pluviales serán de un caño de PVC reforzado, de diámetro 110 mm y el hormigón que lo envuelve será reforzado con dos hierros de diámetro de 6 mm en forma de "U" invertida.-

El badén, de dimensiones indicadas en plano adjunto, estará constituido por Hormigón Armado de calidad H21 y malla tipo Sima Ø 6 de 15 x 15 cm. Los separadores serán de Hormigón, no se permitirá el uso de maderas o ladrillos a modo de separadores. Tendrá una pendiente transversal de 7%, entre el borde y el centro del badén de forma parabólica según plano adjunto. Llevará cada 4,50 mts una junta de contracción aserrada, y en caso de finalizar la labor diario o que se interrumpa el hormigonado por más de 20 minutos, se construirá una Junta de construcción según lo indicado como "Junta Tipo B" del plano adjunto, con dos pasadores de hierro liso de diámetro 12 mm, debidamente colocados y engrasados.-

Cualquier imprevisto en la construcción de la obra deberá ser decidido por la Inspección de obra, de la Secretaría de Obras y Servicios Públicos de la Municipalidad de Villarino.-

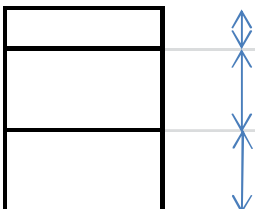
Rigen los cuidados del Hormigón indicados en el Item 4.

Rigen especificaciones de Sellado de juntas. Ver Item 5.

2- PAVIMENTACIÓN:

Según estudio de suelo:

1. Apertura de caja hasta los 25 cm de profundidad, escarificar, humedecer y compactar 15 cm superiores de la subrasante al 95% del Proctor Modificado T-180.
2. En caso de que el suelo extraído sea apto para estabilizar granulométricamente se podrá utilizar previo desterronado por medio de rastra de discos múltiples y posterior mezclado de un 30 % de canto rodado tamaño 10-30 en un espesor de 20 cm, compactado al 98 % del Proctor T-180.
3. La capa de rodamiento será una carpeta asfáltica de 5 cm de espesor con tamaño máximo de 20 mm una estabilidad superior a 900 kg. Y una fluencia entre 3 y 5 mm.

	5 cm Carpeta Asfáltica
	20 cm Suelo apto o tosca y 30% de canto rodado al 98% T180
	15 cm subrasante escarificada y compactada al 95% T180

Por lo tanto:

2.1 - APERTURA DE CAJA, RETIRO DE SUELO, COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE:

Apertura de caja hasta los 25 cm de profundidad (respecto al perfil tipo) escarificar, humedecer y compactar 15 cm superiores de la subrasante al 95% del Proctor Modificado T-180.

2.2 - CONSTRUCCION BASE DE TOSCA Y 30% CANTO RODADO EN 0,20 M. DE ESPESOR:

Sobre la subrasante, se construirá una base de tosca y 30% de piedra partida de tamaño 10-30 o canto rodado, en un espesor de 0,20 m. compactado en 1 capa y en el ancho indicado en los cálculos métricos o perfil tipo.

Materiales:

Suelo: el suelo a emplearse no contendrá pastos, raíces y materiales putrescibles. En caso de que el suelo extraído según lo indicado en el ítem 2.1 sea apto para estabilizar granulométricamente se podrá utilizar previo desterronado por medio de rastra de discos múltiples y posterior mezclado de un 30 % de piedra partida tamaño 10-30 en un espesor de 20 cms, compactado al 98% del Proctor T-180.

Agua: Será provista por la Municipalidad de Villarino, en puntos de abastecimiento indicados por la Inspección. La misma no deberá contener sales, ácidos, materias orgánicas o cualquier otra sustancia perjudicial.

Conservación:

El contratista deberá conservar a su exclusiva cuenta la base construida a satisfacción de la Inspección, la que hará determinaciones para verificar la densidad, espesor, forma y lisura especificados. Realizada la verificación satisfactoria, la Inspección ordenará la ejecución de la etapa constructiva siguiente, teniéndose la precaución previamente de eliminar la tierra u otros materiales extraños que pudieran haberse depositado.

NOTA: Se conducirán los trabajos de excavación o relleno (según corresponda) para apertura de caja, en forma de obtener una sección transversal terminada de acuerdo con el proyecto.

2.3 - EJECUCION RIEGO DE IMPRIMACION:

Previo limpieza mediante barrido y soplado de la superficie de la base, se procederá a ejecutar un riego de imprimación a razón de 0.6 a 1 lts/m².

2.4 - CONSTRUCCION CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO:

Consiste en la construcción de una capa de concreto asfáltico en caliente, la misma se construirá de acuerdo a lo establecido en el Cap. IV- Secc. 1 cap. I - sección 5° - apartado 15 del Pliego Único de Especificaciones de la Dirección de Vialidad Bonaerense, con las dimensiones previstas en los cálculos métricos y perfiles tipos, con las ampliaciones y modificaciones:

ESPESOR: 5cm.

Será construido en una sola capa, compactada de acuerdo a las exigencias establecidas en el Pliego Único de Especificaciones de la Dirección de Vialidad Bonaerense.

2.5 – CORDÓN PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO:

Consiste en la ejecución de cordón de Hormigón simple para protección del pavimento en su vinculación con calles de tierra.

Estará constituido por Hormigón Armado calidad H21, y cuya forma será de sección rectangular de 15 cm de ancho por 30 cm de alto y de largo igual al delimitado por las caras internas del Cordón Cuneta.

Rigen los cuidados del Hormigón indicados en el Ítem 4

3- INTERFERENCIAS:

Deberá colocarse caños de PVC reforzado y encamizado de 110 en esquinas y coincidente al Eje Medianero de los frentistas, intercalando uno de por medio o donde indique la Inspección.

Los mismos, formarán un conducto recto y horizontal y su longitud será tal que sobrepasen los cordones en 0,30 [m]. Las uniones serán realizadas con adhesivos para PVC y en sus extremos será cerrado con tapas ciegas del mismo material debidamente cementadas.

Se deberán revestir el conducto por encima y por sus laterales en un espesor igual o mayor a 5 cm con Hormigón simple. Se debe asegurar la compactación en sus laterales y por sobre su superficie.

Incluye en este ítem todas las tareas necesarias para ajustar, hasta llegar al nivel de pavimento, las tapas de los pozos de registro existente.

La empresa deberá solicitar a la empresa Ferroviaria la debida autorización para los permisos de pavimentación en zoca de camino del Ferrocarril.

4 - CUIDADOS DEL HORMIGÓN:

El contratista dispondrá de máquinas distribuidoras, provistas de dispositivos vibradores, que permitan distribuir y compactar adecuadamente el hormigón colocado.

El hormigón deberá ser curado en tiempo y en cantidades que aseguren durabilidad y resistencia, con membranas de curado tipo Antisol, y protegido contra las bajas y las altas temperaturas.

El contratista deberá proteger adecuadamente la superficie del hormigón para impedir la circulación de personas o animales sobre el Hormigón Fresco. También mantendrá un número adecuado de barreras o barricadas para evitar el tránsito.

Los moldes deberán ser de acero, quedando terminantemente prohibidos los de madera que serán utilizados como caso de excepción y exclusivamente autorizado por la Inspección de Obra. Serán de una longitud mínima de 2,50 m. Deberán ser rectos o curvos según sea necesario, y libres de torceduras en cualquier sentido y sus dimensiones deberán ser tales que respondan estrictamente al perfil indicado.

Para la Recepción de los Cordones cuneta o losas de Hormigón, la Dirección podrá exigir los ensayos correspondientes para la determinación de los espesores y resistencias a la comprensión. El costo de todos los ensayos estará a cargo del Contratista. Las superficies ejecutadas estarán sujetas a "aprobación", "aprobación con descuento" en los precios Unitarios de Contrato o "rechazo" de acuerdo a los lineamientos establecidos en el Pliego.-

5- SELLADO DE JUNTAS:

Finalizadas las tareas de hormigonado, a la brevedad posible e indefectiblemente antes de su librado al tránsito, se procederá al sellado de las juntas para lo cual se efectuarán los trabajos que se detallan a continuación:

A). Limpieza de las juntas con cepillo y/o aire comprimido de manera de eliminar el polvo y cualquier otro material extraño.-

B). Secado de las juntas, si estas estuvieran húmedas, con el empleo de aire caliente u otro método aprobado por la Inspección.-

C). Imprimación de la junta con un producto compatible con el material termoplástico a utilizar para el llenado de las mismas.-

6- EQUIPOS:

El equipo a utilizarse deberá estar aprobado por la Inspección, debiendo el contratista mantenerlo en perfectas condiciones, hasta la finalización de la obra. Si durante la construcción se observasen deficiencias o mal funcionamiento, la inspección ordenara su retiro y reemplazo por otro en buenas condiciones.

7- TRABAJOS PREPARATORIOS:

Antes del inicio de los trabajos, se deberá realizar e instalar el cartel de obra, conforme al modelo propuesto por el Municipio, teniendo especialmente en cuenta su correcta ubicación, de modo tal que el mismo sea perfectamente visible. Se procederá a asegurarlo impidiendo voladuras que puedan comprometer la seguridad de las personas:

- Medidas cartel de Obra 135 x 200 cm
- Bastidor en caño estructural 30 x 20 mm
- Frente en chapa galvanizada Nº 25
- Sobre el Frente lona front light impresa en alta resolución 1440 dpi, tinta latex, tensada sobre la chapa; o vinilo impreso en alta resolución 1440 dpi, tinta latex, pegado sobre la chapa.

Será obligatorio la colocación del cartel oficial y su coste irá incluido dentro del presupuesto. La Inspección no expedirá las correspondientes certificaciones de obra si no se encuentra el cartel.

Posterior a la firma del contrato, la empresa tendrá un plazo de hasta 15 días para la entrega de una copia de la siguiente documentación:

- Interferencias (Gas, Agua, Cloaca, etc) y permisos de obra en zona del ferrocarril.
- Nota indicando Representante Técnico.
- Plan de Seguridad validado por ART.

(Dicha documentación se adjuntará al expediente)

En cuanto a la seguridad del tránsito y el peatón, se colocará el vallado y cartelería de señalización de obra para advertencia antes del inicio de los trabajos.

La Inspección no autorizará el inicio de las tareas de hormigonado si previamente se constata que todos los elementos para efectuar la protección y curado del hormigón,

no se encuentren a pie de obra en cantidades suficientes y en condiciones de ser empleado. El hormigón colado deberá ser protegido contra la pérdida de humedad y las bajas temperaturas. Con este objeto, durante los siete (7) primeros días se lo mantendrá constantemente humedecido y convenientemente protegido; este plazo mínimo se reducirá a tres (3) días si se utiliza cemento de alta resistencia inicial.

8- LIMPIEZA DE OBRA:

Comprende todos los trabajos para dejar el sector intervenido perfectamente ordenado y limpio.

Una vez retirados los moldes, se debe rellenar el espacio entre el cordón cuneta y el desmonte realizado a fin de que la vereda y la calzada quede prolija y nivelada acorde a los niveles de proyecto, según plano adjunto, con material del lugar (tosca, suelo seleccionado) o el que surja de la compensación de tramos aledaños.

Se deberá vincular el inicio y o finales entre cordón cuenta de tierra y el de proyecto y garantizar el escurrimiento del agua, sin dejar lugares que puedan generar estancamiento o obstrucciones apreciables.

9- CONSIDERACIONES GENERALES:

Posterior a la firma del contrato, la empresa tendrá un tiempo de hasta 10 días corridos para solicitar el acta de Inicio de obra, posterior a esa fecha, la Municipalidad realizará la entrega del mismo.

Deberá preverse la colocación de Obrador con vestuario y baño químico para el personal obrero.

La definición de la traza de la obra, perfiles y secciones de replanteo, para determinar las excavaciones y trabajos a realizar, será efectuada en el terreno por personal perteneciente a la Empresa Contratista, quién deberá cuidar las estacas y señales que se colocan hasta ser verificado y aprobado por la Inspección. La Contratista solicitará oportunamente y con la anticipación necesaria a la Inspección, el replanteo del sector de Obra en donde se proponga trabajar.

Se deberá cumplir con la rectitud de los tramos en cordones y badenes exigidos, sin presentar alabeos ni diferencias apreciables en las uniones entre moldes.

En los casos de encontrarse con interferencias puntuales de los servicios Públicos o Privados, el Contratista será responsable y a su costa deberá realizar la remoción, construcción y modificación niveles de la misma, incluidos los materiales para la ejecución de la tarea. Para ello previamente el Contratista, deberá solicitar y a su costa, copias de la documentación técnica de las obras de interferencias de los servicios Públicos y Privados existentes al momento de ejecutarse la obra, tramitación que se realizará ante los organismos pertinentes.

El Contratista tiene la obligación de efectuar todas las gestiones o trámites ante empresas nacionales, provinciales o municipales y entidades privadas que poseyeran instalaciones de servicios públicos afectados por la ejecución de los trabajos.

La Contratista deberá tomar todas las previsiones para no deteriorar zonas aledañas a los trabajos inherentes a esta obra y siempre deberá notificar a la Inspección de cualquier avería detectada. Deberá reparar a su cargo (incluyendo materiales), y no se

reconocerá pago adicional alguno, toda vereda, pavimento, cordón, infraestructura, servicio, caminos de tránsito, etc. que sea afectada por causas imputables a la Contratista y no estén indicadas específicamente en este pliego o mediante la Inspección. Las reparaciones deberán realizarse con todas las prescripciones del Organismo prestatario del servicio (o que indique la Inspección), tanto en lo que refiere a los materiales como a las técnicas constructivas que correspondan.

El equipo, herramientas y maquinarias necesarias para la realización de la construcción se deberán encontrar en obra y aprobados por la Inspección previamente al comienzo de los trabajos. Este equipo deberá mantenerse en una condición de trabajo satisfactoria pudiendo la Inspección exigir su retiro y reemplazo en caso de observarse deficiencias o mal funcionamiento de alguno de ellos. Dicho equipo deberá establecerse a la presentación de la propuesta y será el mínimo necesario para ejecutar el trabajo dentro del plazo contractual y de acuerdo a los tiempos parciales establecidos para cada una de las operaciones que componen estas Especificaciones.

Los elementos a utilizarse para riego y distribución uniforme de la humedad deberán estar provistos de elementos de riego a presión de modo que aseguren una fina pulverización del agua, con barras de distribución apropiadas de suficiente cantidad de picos por unidad de longitud y con válvulas de corte e interrupción rápida o total. Los elementos de riego aprobados se acoplarán a unidades autopropulsadas no permitiéndose en ningún caso el arrastre o remolque de los tanques regadores.

El contratista deberá tener especial cuidado en la terminación de los trabajos, no dejando zonas laterales, al sacar los moldes, descalzadas, a cuyo efecto procederá a su inmediato relleno y compactación manual.

La Municipalidad podrá exigir los ensayos usuales de laboratorio de materiales y de compactación, los cuales serán realizados por Laboratorio reconocido y quedarán a cuenta exclusiva del Contratista, como así también los gastos originados en concepto de embalajes, fletes, acarreos, etc.

El contratista es el único responsable del suministro del plantel y del equipo correspondiente que estará acorde a las características de la obra. La inspección de obra podrá ordenar si se lo considera necesario su refuerzo o reemplazo.

El costo de las tareas que hayan sido cotizadas, pero que según avance de obra sean suprimidas, será destinado a ampliación de obra según indicaciones de la Inspección de Obra.

Cualquier duda u omisión será resuelta en obra mediante consulta a la inspección actuante y teniendo en cuenta las reglas del arte del buen construir.-

El Contratista por haberse presentado al Acto Licitatorio, se presume que se ha informado de todos los Trabajos y condiciones que afectan a la obra. Es responsabilidad del mismo tomar conocimiento in situ de los trabajos, cuantificar y cotizar todas las áreas adicionales a las especificadas explícitamente pero que sean necesarias para el logro de los trabajos licitados.

10- RECEPCIÓN DE OBRA.



La Supervisión verificará si las obras han sido ejecutadas de conformidad con todas las piezas del proyecto y las mejores reglas del arte, de ser así, se procederá a su medición y a su correspondiente certificación.

PLANILLA DE COTIZACIÓN

Obra: CORDÓN CUNETA Y PAVIMENTO EN BARRIO PRIMAVERA

Lugar: M. BURATOVICH – PARTIDO DE VILLARINO

Se solicita cotización para la provisión de mano de obra, materiales, equipos, maquinarias y cualquier elemento que sea indispensable para la ejecución de un total de cinco (5) cuadras de pavimento asfáltico y 7 cuadras de cordón cuneta en calles del Barrio Primavera de la localidad de M. Buratovich, Partido de Villarino por un total de 5.500,00m² de pavimento asfáltico, incluye riego de imprimación, construcción de base tosca de piedra partida y subrasante escarificada y compactada. Por otro lado se contempla la construcción de 1534 mts de cordón cuneta, 8 badenes (sup 264,00 m2)

Comprende, según detalles en memoria descriptiva y planos adjuntos:

- 1 Cartel de obra 2 x 1.35 mts
- 5.500,00 m2 Subrasante escarificada y compactada al 95% T180
- 5.500,00 m2 Base tosca y 30% de Piedra partida de tamaño 10-30 al 98% T180
- 5.500,00 m2 Riego de imprimación
- 5.500,00 m2 Carpeta de Concreto Asfáltico en caliente de 0,05m. de esp.
- 38,40 m Cordón protector borde de pavimento
- 264,00 m² Badén
- 1534,00 ml Cordón cuneta
- Limpieza de obra

LUGAR	Calle	Pavimento m2	Borde de pavimento ml	Baden m2	CORDÓN CUNETA	
					Tramo recto ml	Tramo curva ml
BURATO	Rep. Argentina	5500	38,4	0	374	100
	Islas Malvinas			33	392	80
	Av. Del Progreso			0	196	
	Calle Flores			33	196	
	Calle Rene Favaloro			99	196	
	Calle 2da 6			33		
	Calle 6			66		
TOTAL		5500	38,4	264	1534	

NOTA: Las medidas y superficies son aproximadas, por lo que la empresa constructora deberá verificarlas en visita de obra

Nota: Las medidas y superficies son aproximadas, por lo que la empresa constructora deberá verificarlas en visita de obra.

Las calles afectadas a la obra son:



- Rep. Argentina entre las Vías del Ferrocarril y Calle 5
- Calle Islas Malvinas entre Calle Av. Del Progreso y Calle René Favaloro
- Calle Av. Del Progreso entre Calle Islas Malvinas y Calle Rep. Argentina
- Calle Flores entre Calle Islas Malvinas y Calle Rep. Argentina
- Calle René Favaloro entre Calle Islas Malvinas y Calle Rep. Argentina.
- Calle 2da 6 esquina Calle Rep. Argentina.

Se deberá cotizar por unidad de medida, de acuerdo a la planilla de cotización adjunta.
Los pagos serán parciales por certificaciones expedidos por la Inspección de obra.-

PLANILLA DE COTIZACIÓN

Obra: CORDÓN CUNETA Y PAVIMENTO EN BARRIO PRIMAVERA

Lugar: M. BURATOVICH – PARTIDO DE VILLARINO

Fecha: SEPTIEMBRE 2018

ITEM	UN.	CANT.	DETALLE	PRECIO UNIT.	TOTAL
1	u	1,00	Cartel de obra 2x1.35	\$ 7.455,746	\$ 7.455,746
2	m ²	5.500,00	Subrasante escarificada y compactada al 95% T180	\$ 194,06	\$ 1.067.330,00
3	m ²	5.500,00	Base tosca y 30% de Piedra partida de tamaño 10-30 al 98% T180	\$ 350,19	\$ 1.926.044,00
4	m ²	5.500,00	Riego de imprimación	\$ 88,43	\$ 486.365,00
5	m ²	5.500,00	Carpeta de Concreto Asfáltico en caliente de 0,05m. de esp.	\$ 817,94	\$ 4.498.670,00
6	m	38,40	Cordón protector borde de pavimento	\$ 243,96	\$ 9.368,064
7	m ²	264,00	Badén	\$ 2.437,04	\$ 643.378,56
8	m	1.534,00	Cordón cuneta	\$ 1.923,70	\$ 2.950.955,80
TOTAL					\$11.589.568,17